



Question #1: Quels sont vos besoins, vos priorités ou vos désirs en ce qui a trait aux expériences récréatives en milieu alpin ou subalpin?

Accès	Accès facile à une gamme variée de possibilités y inclus le ski de randonnée - d'une ou de plusieurs journée, excursions en raquette, escalade de glace, le ski alpin
	Accès à divers types de terrain, possibilité d'éviter un risque d'avalanche donné ou de choisir un niveau de risque approprié, accès à des glaciers
	Accès routier – routes entretenues et sécuritaires, faibles distances à parcourir depuis Jasper (surtout pour ceux qui n'ont qu'une fin de semaine)
	Accès à des auberges de l'arrière-pays, à des refuges et à des abris pour les longues excursions
	Accès à de l'information sur le type de terrain, le risque d'avalanche et les options, accès à des cartes, signalisation, bonne communication
	Aire de rassemblement (c.-à-d. centre de ski de fond) avec agréments et accès à une gamme variée d'options
	Secteurs où les chiens sont autorisés
	Pistes bien entretenues – infrastructure, ponts, débroussaillage, enlèvement du chablis, traçage de pistes (le cas échéant)
	Accès aux sentiers historiques/traditionnels ainsi qu'aux chalets, aux auberges et aux expériences connexes dans l'arrière-pays
Terrain	Belle neige! Secteurs où le manteau neigeux est fiable.
	Accès à divers types de terrain a proximité de Jasper
	Terrain accessible aux familles et aux novices
	Terrain exigeant – pour des excursions d'une et de plusieurs journées, excursions sur glacier et ski de haute montagne.
	Risques d'avalanche variables et solutions de rechange pour les jours où les conditions sont mauvaises
	Ruisseaux gelés permettant les déplacements
	Endroits pour l'enseignement de cours sur les techniques de sécurité avalanche
	Options pour le début et la fin de la saison; longues saisons
Installations	Aires de stationnement déneigées, toilettes au point de départ des pistes (nettoyées et vidées régulièrement)
	Centre d'information ouvert
	Des refuges, des abris et des chalets pour les excursions de plusieurs journées
Autres	Nombre suffisant d'employés dûment formés à la Sécurité des visiteurs de Parcs Canada
	Possibilités de faire de l'exercice, d'avoir du plaisir, d'explorer et d'apprendre
	Possibilité d'observer la faune, des empreintes et d'autres traces d'animaux, possibilité de coexister avec la nature
	Possibilités de solitude et exaltation de découvrir du nouveau
	Recherches scientifiques adéquatement financées
	Préservation de l'histoire et de la culture du ski alpin dans les Rocheuses
	Accès au parc national tout entier – possibilité d'aller là où nous voulons nous rendre



Question #2: Quels secteurs alpins et subalpins du parc fréquentez-vous pour vos loisirs d'hiver? Pourquoi choisissez-vous ces secteurs?

SF - Ski de fond, SR - Ski de randonnée (Excursions d'un ou de plusieurs jours), SA - Ski alpin, SM - Ski de haute montagne, XG - Excursions sur glacier, RQ - Raquette, EG - Escalade de glace

Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
NORD DE LA ROUTE 16			
TERRASSE			
RQ	Sentier HoChiMinh		
SR	Palisades - Mont Pyramid		
SF	Terrasse Pyramid	La piste serait agréable si elle était damée.	Faible manteau neigeux, faible altitude
SF	Chemin coupe-feu Pyramid	Accès facile, ensoleillé	Fréquentation et aménagement excessifs
SF/SR	Chemin coupe-feu Pyramid - arrière du mont Pyramid	Accès facile, ensoleillé, joli	Possibilités de ski peu optimales, besoin de services de damage jusqu'au bout de la route et jusqu'au secteur Palisades pour rendre le parcours plus accessible, incompatibilité de l'accès routier avec l'offre de ski de fond
OUEST DE JASPER			
SF	Decoigne - Pipeline, ancien route	Route déneigée, bâtiment pour les skieurs de randonnée,	Pas de sentiers damés, pas d'aires de stationnement, Passage à niveau non contrôlé, terrain de piètre qualité pour le ski de fond
RQ	Lacs Dorothy, Virl et Christina		
EST DE JASPER			
SF	Chemin du Lac-Celestine, Snaring, Pipeline	La piste serait agréable si elle était damée.	Absence de neige, Accès difficile, activités hivernales limitées



Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
OUEST DE LA ROUTE 93			
SECTEUR DE LA VALLÉE TONQUIN			
SF/SR	Route Cavell - L'auberge et les prés Cavell	Accès facile, option pour des excursions avec coucher, traçage de pistes	Longue excursion d'une journée
SM	Mont Erebus, glacier Fraser (secteur Tonquin)		
SR	La vallée Tonquin - sentier Astoria, col Verdant, col Campus, vallée Ermite, ruisseau Meadow, col McCarib, col Portal	Options pour des excursions avec coucher - auberge Cavell, refuge Wates-Gibson et deux chalets de l'arrière-pays, spectaculaire, belle neige, lieu de rassemblement pour de longues excursions, différents niveaux d'expérience, divers types de terrain, panoramas, accès à des expériences commerciales, aide en cas d'urgence, possibilités d'activités récréatives multiples, quelques possibilités d'alpinisme (mont McDonell), affluence adéquate, possibilité d'observer la faune	Impact supplémentaire des motoneiges et de la circulation (pour l'approvisionnement des auberges) sur des sentiers déjà très fréquentés, ce qui accroît les risques de prédation du caribou par les loups
SECTEUR DU CHAMP DE GLACE			
SR	Lac Boundary		
SR	Champ de glace Columbia	Accès facile	Exigeant
AS	Chaînon Destiny		
SR/SM/XG	Traverse Gong		
SR	Champ de glace	Escalade et ski de randonnée, ski de haute montagne, sommets et traverses, sauvage et isolé, peu de monde	
SR/AS	Chaînon Parker/Hilda	À l'extérieur des secteurs dont la fermeture est proposée, gamme variée de types de terrain et de versants, accès facile, milieu environnant et panoramas, manteau neigeux fiable	Manteau neigeux faible, besoin d'expérience et de connaissances liées aux risques d'avalanche
SM/XG	Snowdome		



Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
SECTEUR MARMOT			
EG	« Edge of the World » - ruisseau Whistler/route Marmot		
EG	« Frigid Digit » - arrière de Moab		
SR	Arrière-pays de Marmot Basin		
SR	Col Marmot		
EG	Chutes Schwartz	Route 16 Ouest	
SR	Ruisseau Whistlers, col Marmot	Accès facile, divers types de terrain, milieu environnant et panoramas, possibilité de combiner la station de ski Marmot Basin et les pics environnants, terrain de niveau TSA 1 et 2 pour les guides	Possibilité pour un nombre accru de skieurs d'accéder facilement à la vallée en faisant du ski hors-piste depuis les télésièges de la station de ski. Risques accrus pour le caribou, les skieurs eux-mêmes et les gardes de parc affectés au sauvetage, puisque les skieurs alpins sont moins bien préparés pour les urgences dans l'arrière-pays
AUTRES			
SR	Col Athabasca	Historique	Long
SF/SR	Big Bend - Athabasca Crossing - lac Fortress - rivière Chaba		Besoin de services de damage et d'entretien, distance de Jasper
AS	Burn	Bon terrain, accès facile, divers types de terrain	Approches difficiles, options limitées pour le ski, secteur envahi par la végétation
AS	Chaîne Churchill		
SR	Secteur de la vallée Fryatt		Nécessité d'installer une poulie autopropulsée au-dessus de la rivière
SF/SR	Route et lacs Geraldine		
SR	McGuire		Accès d'une journée?
SF/SR	Route du Lac-Moab		
SR	Mont Fitzwilliam		
SF/SR	Wabasso		
SR	Épaulement Wooley		



Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
EST DE LA ROUTE 93			
SECTEUR DU LAC MALIGNE			
SR	Traverse des six cols/traverse des huit cols	Isolé, unique, parcours classique de plusieurs jours, traverse classique du parc national Jasper, l'histoire, traverse historique Jo Weiss (8 cols)	
SF	Boucle Evelyn		
SF	Boucle Lovett	Moins fréquenté	
SR	Secteur Maligne - collines Bald	Tous les usagers, accès facile, belle neige, pas de caribou, excellent, sûr, facile, tout habiletés, éducation, historique, manteau de neige fiable, panoramas, terrain de niveau TSA 1 et 2 pour les guides, possibilités de descentes multiples	Tous les usagers, accès routier - long distance,
SR	Lac Maligne - col Maligne - Poboktan		
SR	Passage du lac Maligne	Destination pour les alpinistes	
SR	Lac Maligne - ruisseau Coronet /glacier Coronet		
SR	Maligne-Little Shovel-ruisseau Evelyn		
SR/EG	Mont Brazeau, arrière du lac Maligne		
SR/EG	Mont Charlton, Mont Unwin	Destination pour les alpinistes	
SR	Collines Opal	Accès facile à la zone alpine	
SR	Shangri-la, ruisseau Jeffrey (col Little Shovel)	Accès pour ski de randonnée, chalet historique pour tout usagers	
SR	Snowbowl	Accès facile, belle neige, pas de caribou, option pour des excursions avec coucher, gamme variée de possibilités de ski et de terrain, paysage	
SR	Ruisseau Trapper		
SR	Vallée Wad		



Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
ROUTE MALIGNE			
EG	Canyon BS		
EG	Canyon Maligne		
RQ	Lac Medecine	Excursions en raquette avec des groupes scolaires	
EG	Canyon Plecitis		
SR	Roche Bonhomme		
SR/RQ	Route du Mont-Signal	Excursions en raquette	Piste non entretenues
SR	Skyline	Infrastructure pour le camping d'hiver, historique, sentier pittoresque, parcours classique de plusieurs jours	Avalanche
SF/RQ	Lacs Summit /Lac Jacques	Tous les usagers, ski de fond, pittoresque, accès facile	Pistes non entretenues
SR	Vallée Surprise	Accès facile	Avalanche
SR	Watchtower	Belle neige, destination pour les alpinistes, solitude, cadre rustique, possibilité de circuits à ski, traverse pouvant être parcourue jusqu'à la promenade des Glaciers	Exigeant
ROUTE 93			
EG	Ruisseau Beauty		
RQ	Prairie Buffalo		
SR	Ruisseau Hardisty	Divers types de terrain	
EG	Chutes Kerkeslin	Canyon en fente sans issue, ne sert pas de corridor de déplacement faunique	
SR	Col Nigel		
SR	Col Poboktan/Brazeau		
EG	« Shades of Beauty »		
EG	Chutes Tangle		
EG	Mont Tangle	« Melt out », « Curtain Call »	
SR/RQ	Col Wilcox		
AS	Sommet Sunwapta 1, 2, 3 - en amont de l'auberge Beauty Creek		



Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
ROUTE 16			
EG	Bassin de la rivière Rocky		
Commentaires généraux			
Accès	Distance/Saison	Accès facile aux zones subalpine et alpine, et aux régions situées plus haut en altitude, possibilité pour le début et la fin de la saison, possibilité d'excursions d'une journée, sentiers en boucle	
	Infrastructure	Installations - routes et aires de stationnement déneigées, toilettes au point de départ des pistes	
Terrain	Neige	Manteau neigeux fiable, belle neige, information sur le manteau neigeux dans les environs - bulletin d'avalanche, options pour le ski même au cours des hivers de faible neige ou en période de faible stabilité du manteau neigeux, possibilités de se renseigner sur la sécurité avalanche, nécessité d'aller plus en altitude pour trouver de bonnes conditions de neige, neige peu épaisse dans la vallée	
		Terrain moins exigeant pour les familles et les débutants, risques d'avalanche variables, possibilité d'éviter un risque d'avalanche donné ou de choisir un niveau de risque approprié, endroits pour l'enseignement de cours sur les techniques de sécurité avalanche (terrain TSA 2), accès à des glaciers et à du terrain plus exigeant, terrain propice aux virages	
Installations		Disponibilité d'un réseau de chalets rustiques, de structures avec toit, d'auberges	
Autre		Possibilité d'observer la faune, des empreintes et d'autres traces d'animaux, possibilité de coexister avec la nature surtout pour les enfants, de faire de l'exercice, mode de vie – raison de notre présence ici, expérience de la nature sauvage et sens de l'aventure, milieu environnant et panoramas, solitude, tranquillité, activité à faible impact là où la faune est moins abondante (comparativement à l'activité concentrée dans les vallées), sentiers historiques	



Question #3: Existe-t-il d'autres endroits qui pourraient offrir une expérience semblable ou représenter de bons choix pour les loisirs hivernaux?

Bon nombre des secteurs suivants sont déjà fréquentés, mais beaucoup moins que ceux qui ont été énumérés à la question 2.

SF - Ski de fond, SR - Ski de randonnée (Excursions d'une ou de plusieurs jours), SA - Ski alpin, SM - Ski de haute montagne, XG - Excursions sur glacier, RQ - Raquette, EG - Escalade de glace

Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
	NORD DE LA ROUTE 16		
SF	Celestine/Pipeline	La piste serait agréable si elle était damée.	
SF/SR	Lacs Cut et Golden	Bonne possibilité d'excursion – depuis Decoigne	Accès, pas d'aires de stationnement, passage à niveau non contrôlé
SF/SR	Decoigne - ancienne route/pipeline	Route déneigée, bâtiment pour les skieurs de randonnée, piste tracée pour le ski classique et voie pour le ski de patinage	Besoin de services de damage, pas d'aires de stationnement, passage à niveau non contrôlé, terrain de piètre qualité pour le ski de fond
SR	Col Elysium - Prés Monarch - chaîne Victoria Cross	Possibilités de ski d'un chaînon à l'autre, refuge commémoratif Curly Philips – génial! Meilleures conditions d'enneigement dans le parc, histoire, divers types de terrain, solitude	Accès difficile, inaccessible aux débutants, longue distance jusqu'à la zone alpine, nombre insuffisant d'heures de clarté de novembre à janvier, absence d'infrastructure, pistes non entretenues, réserve intégrale, secteur très éloigné, besoin d'abris, trop loin pour une journée, terrain de piètre qualité pour le ski de fond, pas d'aires de stationnement
SR	Lac Miette	Belle neige et bon ski, possibilité de ski de randonnée	Trop loin pour une journée, possibilités d'utilisation s'il y avait un refuge (à mi-chemin – chalet Rink) ou s'il était possible d'occuper l'ancien chalet de patrouille du lac Miette, secteur trop éloigné pour les excursions en début de saison – journées courtes, passage à niveau non contrôlé, pas d'aires de stationnement, pas de toilettes au point de départ des pistes, secteur faisant partie de l'habitat du caribou?
SF	Ancienne route parallèle à la route 16		
SR	Arrière du mont Pyramid	Joli	Possibilités de ski peu optimales, besoin de services de damage jusqu'au bout de la route et jusqu'au secteur Palisades pour rendre le parcours plus accessible, incompatibilité de l'accès routier avec l'offre de ski de fond, possibilités d'utilisation s'il y avait un refuge, pistes non entretenues, pas d'infrastructure



Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
SR	Secteur du lac Rink - accès au sentier du mont Yellowhead		Besoin d'un abri
SF/SR	Snaring		Absence de neige, accès difficile, activités hivernales limitées
SF	Terrasse	Traçage possible	Pas assez de neige, altitude
SR	Chaîne Victoria Cross (ruisseau Derr, lac Miette)		S'il y avait un moyen d'accès
SR	Ouest du point de confluence des trois vallées - 1250 m	Possibilité de commencer à faire du ski à une altitude de 1 500 m, conditions optimales à partir de 1 750 m	Trop loin de la zone alpine, chablis abondant, neige insuffisante et ruisseaux non gelés jusque tard dans la saison, piètres conditions de ski sur les versants sud du côté nord de la route
OUEST DE LA ROUTE 93			
SF	Rivière Astoria - intersection de la ligne de transport d'énergie et de la route 93A		
AS	Cavell - colline au-dessus de Wabasso		
SR	Terrasse qui surplombe les chutes Sunwapta		
SR	Vallée Fryatt	Traçage possible?	Besoin d'un abri, trop loin pour les excursions d'une journée, pont au-dessus de l'Athabasca pour accéder à la vallée du Fryatt, nécessité d'installer une poulie autopropulsée au-dessus de la rivière, terrain complexe, excursions avec coucher
SR	Lacs Geraldine	Traçage possible?	Besoin d'un manteau neigeux stable et d'une neige épaisse en fin de saison
AS	Chanons Hilda et Parker	Divers types de terrain, Endroits pour l'enseignement de cours sur les techniques de sécurité avalanche	Risque d'avalanche
SF	Arrière-pays de Marmot Basin	Accès à la route 93A, aménagement et entretien d'un très bon réseau de pistes de ski de fond	
SR	Ruisseau Meadows		



Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
SF/SR	Lac Moab	Deux options – déneigement du chemin du Lac-Moab pour permettre aux skieurs et aux raquetteurs d'accéder au haut de la vallée (ce qui entraînerait la perte de pistes de ski tracées) ou début d'une piste tracée de 9 km au lac Moab	
SR/SM/XG	Secteur du mont Erebus - Wates-Gibson		
SR	Sentier du mont Fitzwilliam		
SM/XG	Ouest de la route 93 entre le mont Kitchener et le sommet Stuttfield		Trop loin, pas de refuges, d'abris ou de chalets
SF	Ancienne route Marmot		
SR/SM/XG	Glacier Saskatchewan/près Castleguard		
AS	Pentes de l'autre côté du belvédère du pic Mushroom (près de l'auberge Beauty Creek)		
SR	Sunwapta - Big Bend, Athabasca Crossing, lac Fortress		Besoin de services de damage et d'entretien, distance de Jasper
SR	Whirlpool, au-delà du lac Moab		
SR	Ruisseau Whistler/Col Marmot		
SF/SR/RQ/ AS	Mont Whistlers - ski de randonnée?	Possibilité – mise en service d'un tramway payant pour faciliter l'accès – entretien, créer une aire de rassemblement (c.-à-d. centre de ski de fond), excursions en raquettes	Pas de route ni sentiers, entretien

EST DE LA ROUTE 93

RQ	Ruisseau Beauty	3 parcours d'escalade de glace	
----	-----------------	--------------------------------	--



Usage	Sentier ou secteur	Avantages	Désavantages
SF/SR/RQ/ AS	Vallée de la rivière Fiddle - secteur des sources thermales Miette, Pocahontas	Route ouverte + possibilité pour les sources thermales de tirer des revenus supplémentaires des usagers ne fréquentant pas l'arrière-pays, possibilités de fréquentation diurne, amélioration de l'accès, possibilités d'accès à l'arrière-pays depuis la route Miette, si elle était ouverte en hiver – y a-t-il du potentiel de ce côté? Possibilités pour les raquetteurs, les skieurs de fond et les skieurs de randonnée	Route étroite, absence de soleil, conduite longue et difficile en hiver, manteau neigeux faible, besoin de services de réparation, route fermée
SF	Terrain de golf	Parcours 1,2, 18, 13, 17	
SR/SM/XG	Route du glacier Gong - chaîne Churchill		Inconnu
SR	Boucle Mike Wynn	Secteur Nigel	Longue, étroite
RQ	Lac Honeymoon		Excursions en raquette
SF/RQ	Depuis l'auberge jusqu'au		
SF/SR/RQ	Lac Jacques /lac Beaver/lacs Summit		
?	Col Rocky	Randonnée hivernale	
SF/SR	Mont Signal	Piste tracée pour le ski classique et voie pour le ski de patinage	
SR	Vallée Surprise		Pas d'aires de stationnement, accès difficile
SF	Vallée des Cinq Lacs		

Commentaires généraux

Accès	Distance	La topographie entre les montagnes empêche toute possibilité d'excursion ou ne permet que des excursions de plusieurs jours; nécessité d'examiner la distance que les skieurs sont prêts ou aptes à parcourir en une journée
	Infrastructure	Besoin d'un accès routier jusqu'à une altitude d'au moins 1 500 m comme point de départ pour des excursions de ski autrement, distances trop longues pour gagner cette altitude; manteau neigeux et ruisseaux peu fiables; meilleur accès aux nouveaux secteurs par les télésièges de la station de ski, par des routes ou par motoneige; réseau de pistes avec service de traçage fiable et fonctionnel; signalisation appropriée et diffusion fiable de l'information



Terrain		Absence de neige sur les chaînons est; absence de skieurs dans certains secteurs en raison de la surcharge de neige ou des conditions d'avalanche
		Très peu de solutions de rechange pour les excursions d'une journée, abstraction faite du terrain plat dans le creux des vallées
Installations		Possibilité de réseau de refuges ou d'abris entretenus par des bénévoles ou par le CAC? Difficulté de trouver d'autres options pour des excursions de ski de randonnée de plusieurs jours en l'absence d'installations. Besoin d'aires de stationnement et de toilettes au point de départ des pistes; besoin d'une aire de rassemblement (c.-à-d. centre de ski de fond)
Autres		Les secteurs de l'arrière-pays qui sont accessibles sont déjà fréquentés. Il s'agit essentiellement des secteurs dont la fermeture est proposée.
		Besoin d'éducation, de sensibilisation et d'un apport de fonds