



# Réhabilitation du béton et de la maçonnerie

## Écluse 31 de Buckhorn

### Lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent-Severn



Grâce à ses investissements dans l'infrastructure, Parcs Canada protège et préserve nos lieux les plus précieux tout en soutenant les économies locales, en contribuant à la croissance de l'industrie du tourisme et en rehaussant le charme et l'attrait des lieux patrimoniaux du Canada.

Dans le cadre de ces importants investissements, Parcs Canada lancera bientôt les travaux de réparation de la maçonnerie de l'écluse 31 de Buckhorn, en Ontario, dont l'incidence à long terme sera de permettre à ce bien touristique très fréquenté de continuer à être exploité pendant de nombreuses années encore.

Ces travaux devraient commencer durant la morte-saison de la navigation de 2016 et être achevés avant l'ouverture de la saison de navigation de la voie navigable Trent-Severn en 2017. Les travaux effectués sur l'écluse ne feront pas interférence aux travaux en cours sur le pont routier franchissant l'écluse. Le projet de construction en soi aura peu de répercussions sur le public – le bruit des génératrices pourrait être entendu durant l'hiver, car les sites faisant l'objet d'une fermeture temporaire pour la durée des travaux sont chauffés afin de permettre le séchage du béton.

## **Pour obtenir plus d'information :**

Pour obtenir des renseignements à jour sur les travaux d'infrastructure dans cette région, visitez [www.pc.gc.ca/VNTSPeterboroughCounty](http://www.pc.gc.ca/VNTSPeterboroughCounty). Pour toute question ou préoccupation, ou pour recevoir des mises à jour concernant ce projet, communiquez avec [Ont.TrentSevern@pc.gc.ca](mailto:Ont.TrentSevern@pc.gc.ca) et inscrivez « Écluse 31 de Buckhorn » dans l'objet du courriel.

## **À propos de l'écluse 31 de Buckhorn**

En 1828, John Hall se porte acquéreur de terres des deux côtés des rapides dans la région aujourd'hui connue sous le nom Buckhorn. Au cours des quatre années suivantes, il bâtit un barrage et une scierie. Dans les années 1850 et 1860, le barrage est reconstruit et un pont de 196 mètres (642 pieds) est intégré à l'ensemble. Un glissoir, des quais et des allingues sont aussi ajoutés à l'ouvrage pour soutenir les activités d'exploitation forestière de la région et, à la fin du siècle, ces activités ont mené à la création d'une communauté axée sur l'industrie du bois de sciage en pleine effervescence. En 1887, une écluse est mise en service, après des retards dans l'exécution des travaux et un dépassement de coûts causés par la difficulté à creuser le granit du précambrien qui forme le Bouclier canadien et les pénuries de main-d'œuvre dans cette région du pays à l'époque.

Même si l'industrie du bois de sciage demeure un important secteur commercial pour Buckhorn, des efforts concertés sont déployés pour promouvoir le potentiel touristique de la voie navigable. Quand le chemin de fer fait son apparition, il devient évident que les impératifs commerciaux qui ont incité le gouvernement à faire tout le nécessaire pour permettre la navigation du lac Ontario à la baie Georgienne sont devenus superflus. Entre 1920 et les années 1930, les représentants des communautés bordant la voie navigable participent à la création de la Trent Waterway Development Association, destinée à la promotion du tourisme

Dans les années 1960, le ministère des Transports entreprend d'importantes rénovations des installations longeant les canaux fédéraux, en partie en raison de la montée de la navigation de plaisance. Des travaux importants sont réalisés à l'écluse de Buckhorn qui, en 1972, est mécanisée et refaite en béton, du moins en partie. Un nouveau pont de béton surélevé permettant de contourner l'écluse complètement est également construit. Aujourd'hui, chaque nouvelle saison de navigation, l'écluse de Buckhorn rivalise avec l'écluse 32 de Bobcaygeon et l'écluse 42 de Couchiching quant au titre de l'écluse la plus achalandée.