

## Point Pleasant Park / Parc de la pointe Pleasant

Prince of Wales Tower  
National Historic Site  
of Canada



Lieu historique  
national du Canada  
Tour Prince-de-Galles

Chain Rock Battery / Batterie Chain Rock

Cambridge Battery / Batterie Cambridge

Point Pleasant Battery / Batterie de la pointe Pleasant

Northwest Arm Battery / Batterie du bras Nord-Ouest



From a plan of Prince of Wales Tower, 1812 / Détail d'un plan de la tour Prince-de-Galles  
National Archives of Canada / Archives nationales du Canada

## Why is it here?

British army engineers built Prince of Wales Tower to assist in the defence of Point Pleasant. The Tower's main purpose was to protect the landward approaches to the gun batteries located along the shores of what is now Point Pleasant Park. These batteries, in turn, defended seaward approaches into Halifax harbour and the entrance to the Northwest Arm.

1794

Prince Edward, fourth son of King George III, appointed military commander of Halifax.  
Le prince Édouard, quatrième fils du roi George III, est nommé commandant militaire d'Halifax.

1796

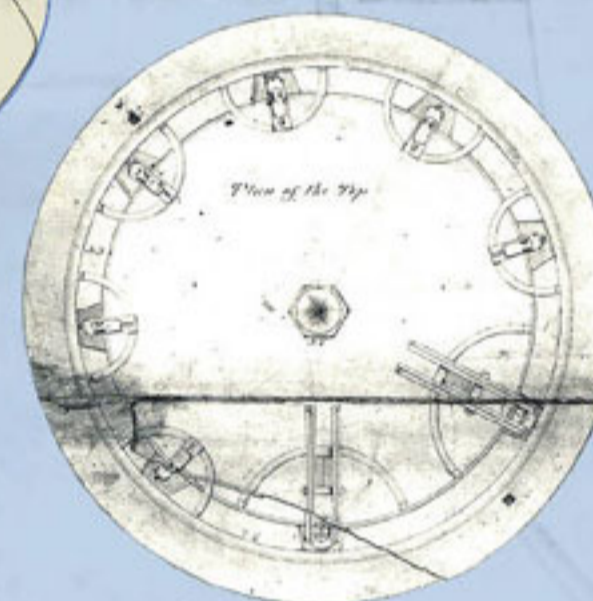
Edward approves the construction of a tower to defend Point Pleasant.  
Édouard approuve la construction d'une tour pour défendre la pointe Pleasant.

1797

Tower construction begins.  
Début de la construction de la tour.

1798

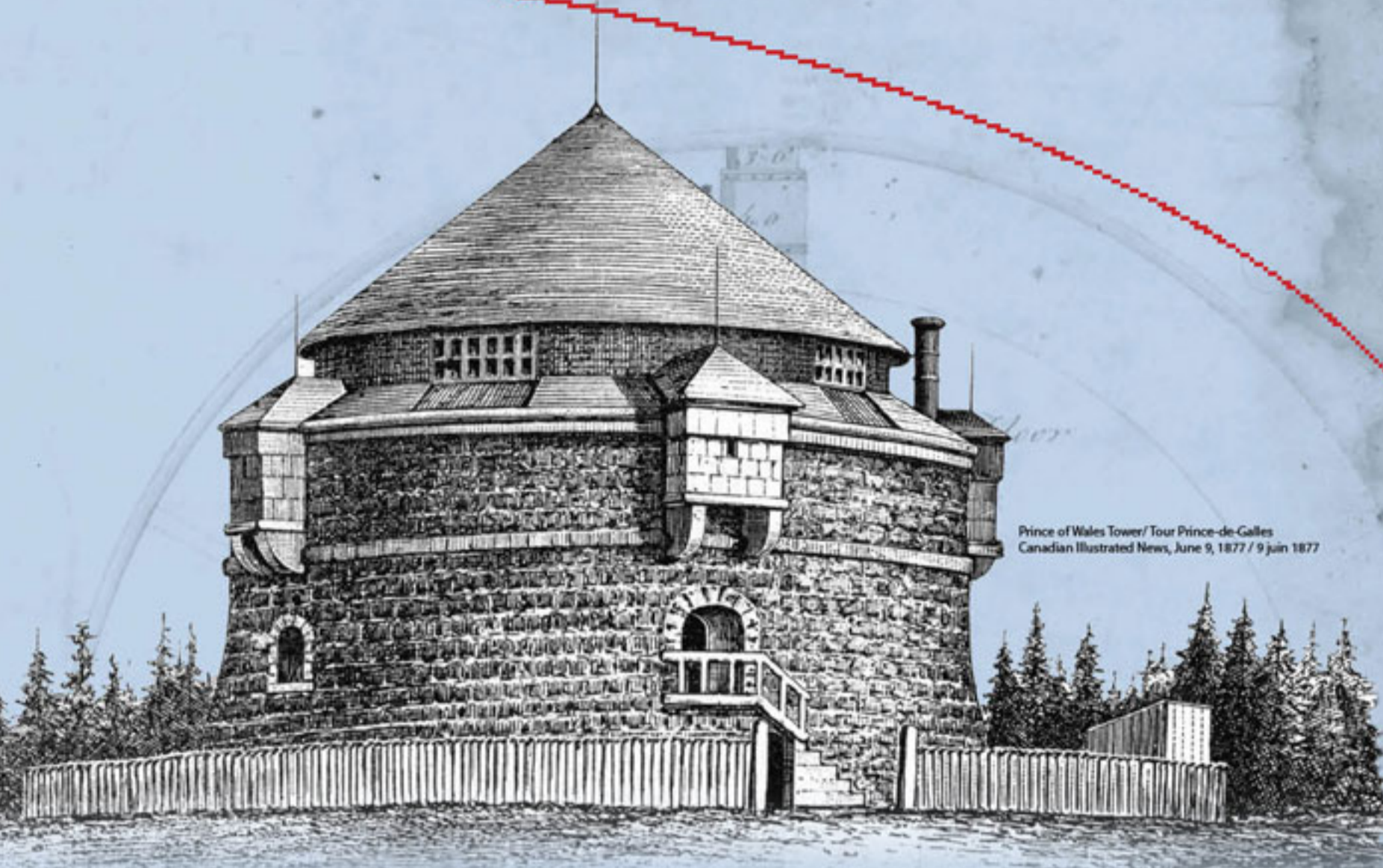
Edward names the tower after his eldest brother, George, the Prince of Wales.  
Édouard nomme la tour en l'honneur de son frère aîné George, prince de Galles.



From a plan of Prince of Wales Tower, 1812 / Détail d'un plan de la tour Prince-de-Galles  
National Archives of Canada / Archives nationales du Canada

## Pourquoi se trouve-t-elle ici ?

Des ingénieurs de l'armée britannique ont construit la tour Prince-de-Galles pour contribuer à la défense de la pointe Pleasant. Le rôle principal de la tour était de défendre les voies d'accès terrestre vers batteries de tir situées le long des rives de la pointe, dans ce qui est aujourd'hui le parc de la pointe Pleasant. Ces batteries défendaient les voies d'accès maritime au port d'Halifax et l'entrée dans le bras Nord-Ouest.



Prince of Wales Tower / Tour Prince-de-Galles  
Canadian Illustrated News, June 9, 1877 / 9 juin 1877

### Prince of Wales Tower Armament

1802:  
Four 6-pounder guns on barracks level.  
Two 24-pounder guns and four 68-pounder carronades on top platform.

1808–1810:  
68-pounder carronades progressively removed and replaced by 24-pounder carronades

1813:  
Four 6-pounder guns on garrison carriages on barracks level. Two 24-pounder guns on traversing platforms and six 24-pounder carronades on traversing slides on top.  
(This would remain for the next fifty years.)

### L'armement de la tour Prince-de-Galles

1802:  
Quatre canons de six livres à l'étage des casernes. Deux canons de 24 livres et quatre caronades de 68 livres sur la plateforme supérieure.

1808–1810:  
Caronades de 68 livres retirées progressivement et remplacées par caronades de 24 livres.

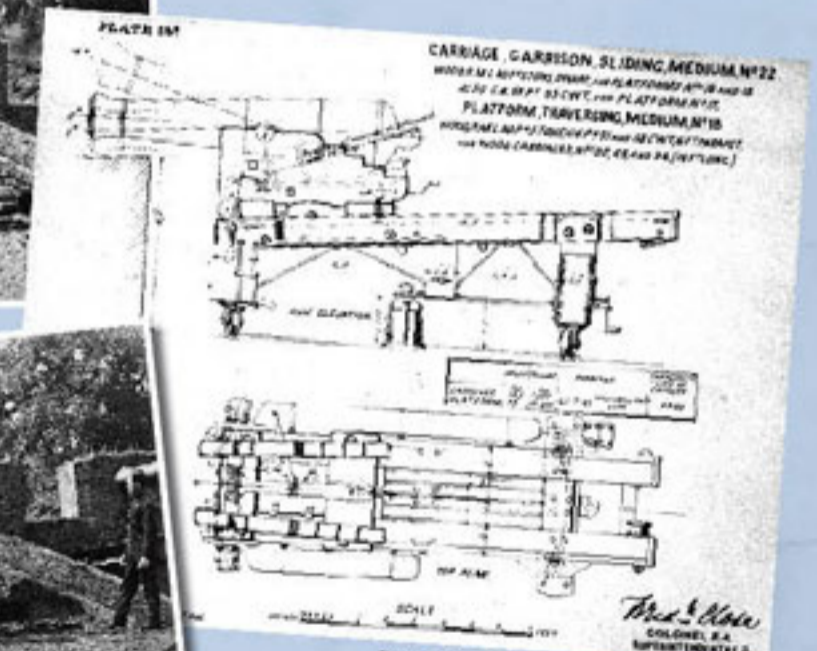
1813:  
Quatre canons de 6 livres sur affûts de place à l'étage des casernes. Deux canons de 24 livres sur plateformes circulaires et six caronades de 24 livres sur coulisses de pointage en direction installés en haut. (En place pour les cinquante années qui suivront.)



1865 Fort Henry NHSC / Fort Henry LHNC



1865 Fort Henry NHSC / Fort Henry LHNC



Royal Carriage Department, Design Plate 598, 1886 /  
Royal Carriage Department, Immatriculation 598, 1886

Three images showing plans for, and a crew operating, a smooth-bore gun like those in place on the top of the Tower in the first half of the 19th century /  
Trois images montrant une équipe du canon et les plans d'un canon à âme lisse, semblable à ceux qui ont servi à la tour Prince-de-Galles pendant la première moitié du 19e siècle.