



## La scène mondiale

En 1492, les économies de l'Europe, de l'Asie et de l'Afrique se heurtent à un nouveau concurrent : les Amériques. Dans les années 1600, le marché mondial découvre un bien valant son pesant d'or dans les vastes étendues intérieures de l'Amérique du Nord - la fourrure. À la fin des années 1700, deux entreprises dominent le marché mondial de la fourrure, soit la Compagnie de la Baie d'Hudson, dont le siège est à Londres, et la Compagnie du Nord-Ouest, installée à Montréal.

## L'exploration

Au tournant du XIX<sup>e</sup> siècle, la rivalité commerciale entre les deux géants est moins qu'amicale, et la course au profit entraîne une expansion économique sans précédent en Amérique du Nord. La concurrence pousse les deux compagnies jusqu'aux pieds des Rocheuses, à travers des régions riches en fourrures. Un employé de la Compagnie du Nord-Ouest, David Thompson, emprunte le col Athabasca pour traverser les Rocheuses en 1811.

## La naissance d'une nation

Pour consolider leur position respective, la Compagnie du Nord-Ouest et la Compagnie de la Baie d'Hudson accélèrent la construction de forts et de postes de traite, ce qui affermit leur présence sur le terrain en plus de leur assurer le soutien de leurs partenaires commerciaux autochtones. L'établissement des commerçants de fourrure d'un océan à l'autre, sur l'ensemble du territoire qui constitue aujourd'hui le Canada, a servi de protection contre les visées expansionnistes des États-Unis d'Amérique et ouvert la voie à la Confédération.

## La survivance d'un nom

En 1907, un nouveau parc forestier voit le jour. Il est appelé Jasper en raison des associations historiques de ce nom avec la région. En 1913, le périmètre urbain situé à l'intérieur du parc, jusque-là appelé « Fitzhugh », prend également le nom de Jasper.

**Le poste de traite Jasper House est désigné lieu historique national en 1924 parce qu'il a été pendant un demi-siècle l'un des principaux jalons de la route commerciale des montagnes et un endroit important pour tous ceux qui franchissaient les cols Yellowhead et Athabasca.**

## L'héritage de Jasper Haws

On s'étonne que le nom d'un simple commerçant de fourrures, vivant à une époque et en un lieu si agités, ait ainsi été immortalisé et soit maintenant connu dans le monde entier.



Plaque et cairn commémorant Jasper House sur la route 16 dans le parc national Jasper. © Parcs Canada.

Cette brochure a été produite dans le cadre d'un projet intergénérationnel de 25 ans lancé par les descendants de Jasper Haws les Hanly, les L'Hirondelle et les Loyer - avec l'aide du Jasper Yellowhead Museum and Archives et de la Société historique de la vallée de la Châteauguay.

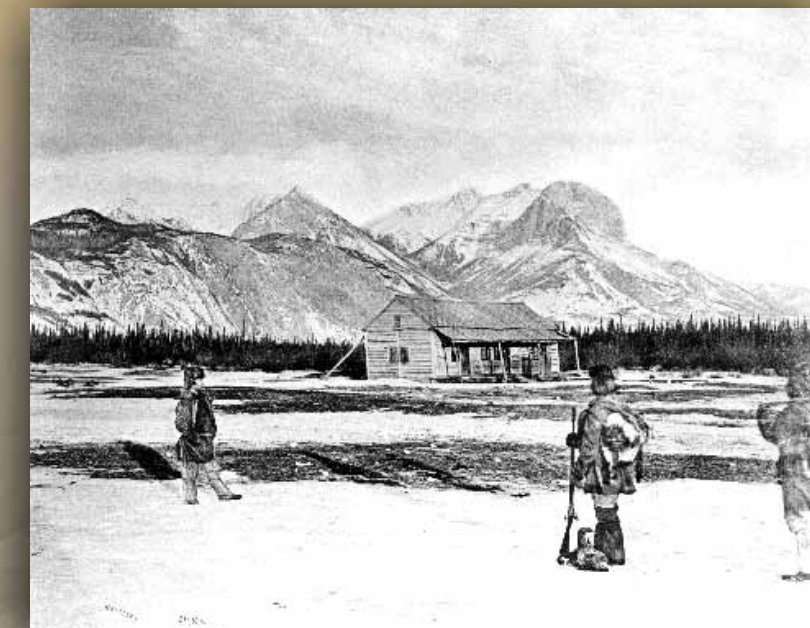
Jasper Haws research © M. Hanly, 1048445.



Jasper - Yellowhead  
Museum & Archives



Comme bien d'autres endroits au Canada, le **PARC NATIONAL JASPER** doit son nom au commerce des fourrures et plus particulièrement à **JASPER HAWS**, voyageur et gestionnaire d'un poste de traite à la Compagnie du Nord-Ouest.



Jasper House II, Charles Horetzky, 1872.  
© Glenbow Museum, NA-382-5.

*Découvrez comment un simple commerçant de fourrures a donné son nom à un trésor national.*

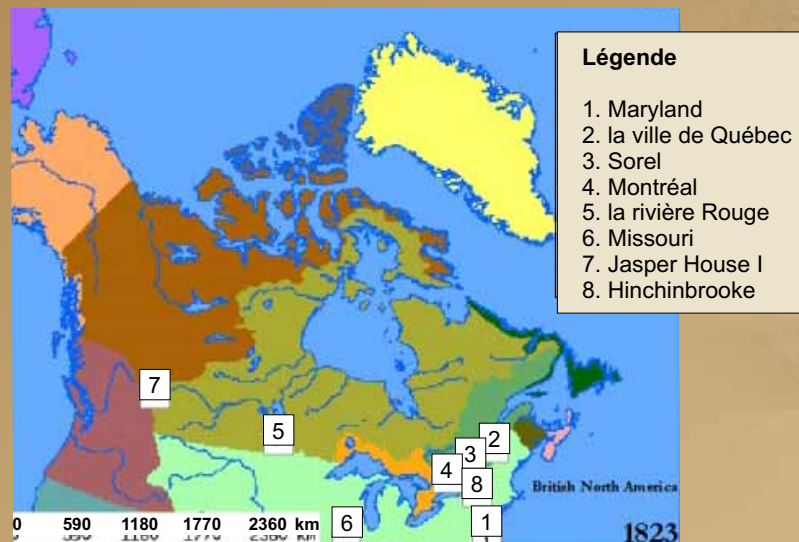


Parcs  
Canada Parks  
Canada

Canada

## Le parcours exceptionnel de Jasper Haws

Jasper Haws naît en 1770. Pendant la Révolution américaine, il quitte le Maryland en compagnie de ses parents, des Loyalistes de l'Empire-Uni, qui se sont joints à un groupe d'émigrants restés fidèles à la Couronne britannique. Jasper Haws vit avec ses parents à Sorel, au Québec, jusqu'à l'âge de 25 ans. Il se rend alors à Montréal où il entre au service de messieurs Canavan et Cazelet, associés à la Compagnie du Nord-Ouest. Son premier emploi au sein de la Compagnie consiste à agir comme « milieu », c'est-à-dire à prendre place « au milieu » d'un canot et à pagayer de Montréal au fort William, pour passer ensuite l'hiver à la rivière Rouge où il apprend les rudiments du commerce des fourrures et livre des marchandises aux postes de traite éloignés.



Cette carte est tirée de l'Atlas du Canada <http://atlas.gc.ca/> © 2007. Données reproduites en vertu d'une licence de Sa Majesté la Reine du chef du Canada, avec la permission de Ressources naturelles Canada.

Jasper Haws travaille pour la Compagnie du Nord-Ouest de 1797 à 1802, parcourant tout le Missouri. En 1804, il se retrouve dans l'Ouest, dans le district d'Athabasca (aujourd'hui l'Alberta). En 1815, après 20 ans de loyaux services, Jasper Haws se voit confier la gestion d'un poste de traite. Son nom sera d'abord associé à ce poste, puis à l'agglomération et au parc qui verront le jour à cet endroit.

Jasper Haws travaille pour la Compagnie du Nord-Ouest de 1797 à 1802, parcourant tout le Missouri. En 1804, il se retrouve dans l'Ouest, dans le district d'Athabasca (aujourd'hui l'Alberta). En 1815, après 20 ans de loyaux services, Jasper Haws se voit confier la gestion d'un poste de traite. Son nom sera d'abord associé à ce poste, puis à l'agglomération et au parc qui verront le jour à cet endroit.

## La porte d'entrée de l'Ouest

En 1813, la Compagnie du Nord-Ouest construit Rocky Mountain Portage House, sur les rives du lac Brûlé, afin d'y conserver des provisions destinées à ceux qui franchissent le col Athabasca en route vers le Pacifique. Quand Jasper Haws en prend le commandement, en 1815, le poste prend le nom de « Jasper's House », afin d'éviter la confusion avec Rocky Mountain House, situé sur la rivière Saskatchewan-Nord. Sous l'autorité éclairée de Jasper Haws, Jasper House se transforme en un modeste centre d'activités dont les responsabilités consistent à fournir des services d'approvisionnement et de transport, à soigner les chevaux laissés en pâturage dans la vallée et à échanger de la viande et des fourrures contre des marchandises avec des groupes autochtones, notamment des Iroquois et des Métis.

Jasper Haws épouse une Iroquoise et a au moins cinq enfants - trois garçons et plusieurs filles. Il demeure à Jasper House jusqu'en 1821. Se retrouvant sans travail lorsque la Compagnie du Nord-Ouest fusionne avec la Compagnie de la Baie d'Hudson, il laisse sa femme et ses filles avec d'autres membres de la famille et revient au Québec en compagnie de ses fils avec qui il exploite un domaine à Hinchinbrooke, au Québec, jusqu'à sa mort en 1855. Le ruisseau Haws, dans la vallée de la Châteauguay, porte son nom.

## Jasper House

En 1830, après être passé sous le contrôle de la Compagnie de la Baie d'Hudson, Jasper House est relocalisé sur la rive ouest de la rivière Athabasca, à 1,4 kilomètres au nord du lac Jasper. Le poste est alors situé à un endroit stratégique, à la jonction de deux routes de montagnes importantes : l'une empruntant le col Athabasca au sud-ouest, l'autre le col Yellowhead au nord-ouest. De plus, son emplacement convient admirablement aux Autochtones qui se déplacent en suivant la piste traditionnelle et franchissent le col Snake Indian pour accéder à la partie supérieure du bassin hydrographique de la rivière Smoky et de là, au bassin du fleuve Fraser et à l'intérieur de la Colombie-Britannique.

Au cours des vingt années suivantes, Jasper House sert de relai aux membres de la Compagnie de la Baie d'Hudson qui franchissent les montagnes pour se rendre dans la district de Columbia et facilite le transport des marchandises de traite et des fourrures d'est en ouest.



Bâtiments et des tipis à Jasper House II, sir Henry James Warre, 1845. Avec l'autorisation du Royal Ontario Museum © ROM.

Après 1853, le poste n'est tenu que sporadiquement et il est laissé à l'abandon à la suite de la réorganisation du commerce des fourrures. Le commerçant Henry John Moberly le dirige de façon saisonnière de 1858 jusqu'en 1861. La Compagnie de la Baie d'Hudson ferme officiellement Jasper House en 1884, après de nombreuses années d'inoccupation.