Projet d'élargissement de la Transcanadienne Phase IIIB : Septembre 2006

L'expansion actuelle de l'industrie de la construction et l'augmentation concomitante des coûts continuent de mettre à l'épreuve la portée et le calendrier de ce projet, mais l'élargissement de deux à quatre voies d'un tronçon de 6 km à l'est de Lake Louise se poursuit. Le projet de 50 millions de dollars est soigneusement géré de façon à atteindre trois buts : améliorer la sécurité des automobilistes; réduire le nombre d'animaux qui trouvent la mort sur la route et limiter la fragmentation de l'habitat; améliorer la circulation des biens et des services sur la route nationale du Canada.

Les entrepreneurs achèveront cet automne la plus grande partie des travaux touchant quatre nouvelles structures de pont sur les nouvelles voies de circulation :

- Pont-route du Chemin de fer Canadien Pacifique Limitée (CFCP)
- Pont de la rivière Bow
- Passage inférieur faunique de 25 m de large (près de l'aire de camping d'appoint)
- Pont du ruisseau Moraine

Un passage inférieur à ponceau elliptique de 4 m sur 7 m est en construction près de l'extrémité orientale de la zone visée par le projet d'élargissement. Un deuxième sera aussi installé sous la route à deux voies près de l'extrémité occidentale de la zone.

Les travaux de nivellement de la route nécessités par les nouvelles voies devraient être terminés avant l'englacement d'hiver. Le nivellement et le revêtement définitifs devraient avoir lieu au printemps 2007 en raison de retards liés à l'approvisionnement en bitume. Le bitume est une substance pétrolière noire semblable au goudron et servant à lier les agrégats.

La circulation sera transférée des voies existantes aux voies nouvelles au milieu de l'été 2007, lorsque les nouveaux ponts seront construits et les nouvelles voies revêtues.

Lorsque la circulation sera transférée aux nouvelles voies, les travaux sur les ponts-routes existants (CFCP, rivière Bow, ruisseau Moraine), et le double du passage inférieur faunique de 25 m de large, pourront commencer.

L'ancien pont du CFCP sera démoli et reconstruit aux dimensions de son double. Le pont de la rivière Bow existant sera élargi de 30 m.

Les travaux de construction de ponts de 2007 seront mis en adjudication cet automne pour tenir compte de l'arriéré de préfabrication des poutres, qui est actuellement de 3 à 5 mois.

L'allongement de l'arriéré de production des poutres est la conséquence, comme les retards de la livraison du bitume, de la forte demande de matériaux de construction. Cette situation s'est fait sentir sur le calendrier et le budget du projet.

Une clôture est en cours d'installation le long de la route à l'ouest de l'échangeur de la promenade des Glaciers. La clôture aura une longueur totale de 5 km et s'étendra à l'ouest du tronçon élargi de 6 km. Les travaux à cet emplacement comportent l'essai de nouvelles méthodes d'installation et de nouveaux concepts. La clôture se prolongera ainsi à l'ouest de Lake Louise et permettra d'éviter que les animaux sauvages, en particulier les ours grizzlis, ne se trouvent dirigés vers le hameau.

Le travail de conception du reste de la clôture et des barrières canadiennes connexes commencera cet automne/hiver, et l'installation débutera vers la fin de l'an prochain.

Un passage supérieur faunique de 60 m de large sera construit entre Lake Louise et l'échangeur de la promenade des Glaciers pour relier des habitats vitaux situés de part et d'autre de ce tronçon de route à deux voies qui est longé d'une clôture.

Des travaux de dynamitage auront lieu à l'ouest de Harry's Hill (Lake Louise) cet hiver pour permettre la construction de ce passage supérieur en 2007 et l'aménagement d'une déviation de circulation nécessaire à cette fin.

Le reste des travaux d'aménagement des ponts et des voies sera terminé d'ici le début de 2008, ce qui permettra d'ouvrir les quatre voies à la circulation d'ici le milieu de l'été 2008.

Calendrier des travaux sur la Transcanadienne

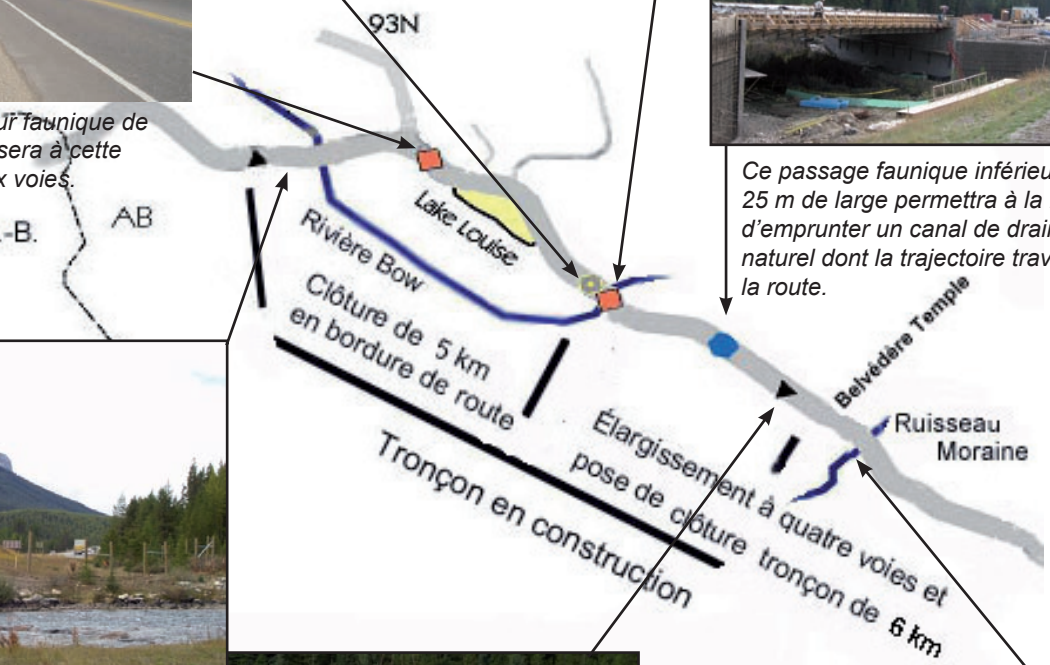
Les travaux se déroulent de l'aube au crépuscule, 7 jours par semaine. Attendez-vous à des retards intermittents de 5 minutes et à des déviations mineures de la circulation jusqu'à nouvel ordre. Pour des renseignements plus récents sur les conditions routières, consultez le bulletin routier des parcs des montagnes au 403.762.1450 ou à www.pc.gc.ca/banff

◀ *TLe nouveau **pont-route du CFCP** pour les nouvelles voies en direction de l'ouest. Un passage pour piétons sera aménagé pour permettre aux résidents de Lake Louise de passer sous la route en toute sécurité.*

*Le nouveau **pont de la rivière Bow** recevra les nouvelles voies en direction de l'ouest. Une fois terminés, les ponts plus larges permettront à la faune de se déplacer le long de la rivière.* ▶

Un passage supérieur faunique de 60 m de large traversera à cette roche la route à deux voies.

Ce passage faunique inférieur de 25 m de large permettra à la faune d'emprunter un canal de drainage naturel dont la trajectoire traverse la route.



La construction d'une clôture se poursuit sur ce court tronçon de la route à l'ouest de Lake Louise, entre la rivière Bow et l'extrémité orientale de la zone visée par le projet. Un passage inférieur faunique à ponceau elliptique de 4 m sur 7 m (triangle noir) sera installé à l'extrémité de la clôture.

Ce passage inférieur à ponceau elliptique de 4 m sur 7 m permettra à la faune de traverser la route sans faire un détour dangereux par l'extrémité de la clôture orientale avoisinante.

*Le nouveau **pont du ruisseau Moraine**, destiné à recevoir les futures voies en direction de l'est qui sont actuellement au-delà du tronçon de 6 km.*

Also available in english

25 Septembre 2006, JMK

Parc national Banff

C.P. 213, Lake Louise, Alberta T0L 1E0, Canada www.pc.gc.ca/banff Téléphone : 403.522.3833 Télécopier : 403.522.1212 É : LL.info@pc.gc.ca