



Loi sur la protection des phares patrimoniaux : Énoncé d'importance

Phare de Fort Amherst, St. John's, Terre-Neuve et Labrador
1951 (*année de construction*)
(Réf. 2013-RP-332, «Fort Amherst»)

1 - Description du lieu historique

Le phare patrimonial de Fort Amherst est constitué d'une tour carrée et effilée en bois surplombant le passage appelé « The Narrows », point d'entrée du port de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador. Il est situé à l'endroit où se trouvait autrefois le fort Amherst, une tour annexée à une batterie militaire britannique. Érigé en 1951, il est le troisième phare à avoir été construit à cet endroit.

Le site comprend un bâtiment connexe qui contribue au caractère patrimonial du phare : (1) l'immeuble à bureaux / équipement, construit en 1990.

2 - Valeur patrimoniale

Le phare de Fort Amherst est un phare patrimonial en raison de ses valeurs historiques, architecturales et communautaires.

a - Valeurs historiques

Le phare d'origine du fort Amherst, bâti en 1813, a été le premier phare de Terre-Neuve. Construit par les Britanniques à l'intérieur d'une fortification visant à défendre le territoire et ses richesses halieutiques, le phare a permis à la région de développer ses intérêts en matière de pêche et de commerce. Durant la guerre de 1812, le phare a été témoin de la capture de nombreux navires américains remorqués jusque dans le port. En 1852, un nouveau phare est construit en raison de la détérioration du phare d'origine. Ce deuxième phare continue d'être associé aux efforts navals en temps de guerre, du fait qu'il traversera les deux guerres mondiales. Durant la Première Guerre mondiale, des navires transportant des membres du Royal Newfoundland Regiment sont passés devant le phare, en route vers la France et l'Angleterre. Au cours de la Seconde Guerre mondiale, le ministère de la Défense nationale du Canada a officiellement pris la responsabilité du phare afin de s'en servir comme caserne et poste de signalisation navale. La tour en bois actuelle a été construite en 1951, tandis que le deuxième phare et les ruines du fort ont été enlevés quelques années plus tard.

Le port de St. John's, qui est naturellement abrité et libre de glace, est actif toute l'année et est considéré comme l'un des ports les plus importants de la côte est. Pendant deux siècles, plusieurs phares se sont succédé à cet emplacement pour guider des navires de toutes formes et de toutes fonctions, ce qui a grandement contribué au développement socioéconomique de la région. Des pêcheurs de St. John's et d'autres du monde entier ont utilisé le phare dans le cadre de leurs périples, le port étant une halte naturelle pour les marins de différentes nations comme l'Espagne, le Portugal et l'Estonie. Bien que l'industrie de la pêche à la morue à Terre-Neuve ait été affectée par le moratoire de 1992, d'autres types de pêches ont continué à prospérer, notamment la pêche au crabe des neiges, au pétoncle et au homard. L'industrie pétrolière extracôtière et la popularité croissante de St. John's auprès des navires de croisière amènent également de plus en plus de navires à passer devant le phare chaque année.

Énoncé d'importance – phare patrimonial

Phare de Fort Amherst, St. John's, Terre-Neuve et Labrador

b – Valeurs architecturales

Le phare de Fort Amherst est un exemple représentatif du modèle de tours carrées et effilées en bois largement utilisé au Canada pendant plus d'un siècle. Le phare a un profil simple et comporte une galerie superposée soutenue par des supports en métal.

Les phares carrés et effilés en bois étaient des constructions économiques, car les matériaux étaient à portée de main dans les forêts et les moulins des environs. Ils sont durables et peuvent résister à de forts vents, leur centre de gravité étant bas.

c - Valeurs communautaires

Perché sur une falaise surplombant l'Atlantique Nord, le phare de Fort Amherst est l'un des premiers points de repère rencontrés par les navires à leur entrée dans le port de St. John's. Entouré de bâtiments en bois peint selon un agencement traditionnel de rouge et de blanc (un bâtiment de d'équipement et deux anciens logements de gardien), le paysage pittoresque dans lequel se dresse le phare renforce l'identité maritime déjà bien établie de la ville de St. John's.

Le phare de Fort Amherst est un lieu populaire et apprécié tant de la collectivité locale que des touristes en visite à St. John's. Durant les dernières décennies, le site a été le théâtre de rassemblements communautaires; notamment des salons de thé, une petite boutique et un musée y ont été exploités. Des résidents locaux se sont dévoués pour préserver le souvenir de l'histoire du phare, que ce soit par des livres, des enregistrements ou la création de groupes de préservation; au cours des dernières années, un descendant d'un ancien gardien de phare a rénové les logements des gardiens en les transformant en résidences de villégiature. Les visiteurs apprécient le panorama qu'offre le phare, en particulier des icebergs et des baleines, ainsi que les points de vue sur le phare à partir de différents endroits de la ville, entre autres depuis la mer et l'autre côté du passage, à Signal Hill. Le phare est également un élément prédominant dans les objets souvenirs de la ville destinés aux touristes.

d - Bâtiments connexes

Un bâtiment connexe, énuméré à la section 1, contribue au caractère patrimonial du phare.

*Les éléments caractéristiques
liés à cette désignation sont énumérés
à la fin du présent document.*

Énoncé d'importance – phare patrimonial

Phare de Fort Amherst, St. John's, Terre-Neuve et Labrador

3 - Éléments caractéristiques

- a - Les éléments caractéristiques du phare de Fort Amherst devant être respectés comprennent :
- l'emplacement du phare surplombant le passage « the Narrows » point d'entrée du port de St. John's;
 - la structure, la hauteur, le profil et les proportions équilibrées d'origine fondés sur le modèle de tours carrées et effilées en bois;
 - la charpente en bois érigée sur une fondation carrée en brique, en pierre et en béton, et les murs inclinés donnant à l'ensemble la forme d'une pyramide tronquée;
 - le fût conique recouvert de planches à clin blanches;
 - la lanterne carrée en bois coiffée d'une toiture rouge à quatre versants;
 - la galerie superposée sur la tour, soutenue par des supports en métal et bordée d'un garde-corps carré simple en métal;
 - sa porte d'entrée unique surmontée d'un fronton en surplomb;
 - le rouge et le blanc traditionnels ornant l'extérieur du bâtiment, en particulier le blanc de la tour et de la galerie accentué par des éléments rouges tels que la porte, les détails de la lanterne, le garde-corps de la galerie et le toit;
 - son importance visuelle par rapport à l'eau et au paysage.
- b - Les éléments caractéristiques des bâtiments connexes devant être respectés comprennent :
- la forme, le profil et les proportions d'origine;
 - l'agencement de rouge et de blanc traditionnel sur la partie extérieure;
 - sa relation contextuelle avec le phare dans le cadre historique de la succession de plusieurs phares.

Pour obtenir des conseils concernant les interventions, veuillez consulter les Normes et lignes directrices pour la conservation des lieux patrimoniaux au Canada.

Date : octobre 2013