

Canada

Fisheries and Oceans Canada | Pêches et Océans Canada

Canadian Coast Guard | Garde côtière canadienne

CCGS Sir Wilfrid Laurier

Light Icebreaker - Major Navaids Tender

Call Sign: CGJK **Official Number:** 807038 **IMO n°:** 8320456
Port of Registry: Ottawa **Homeport:** Victoria, B.C.
Patrol Area: British Columbia and Arctic waters.
Built: 1986 - Canadian Shipbuilding, Collingwood, Ontario.
Description: Transport Canada, SOLAS, Foreign Going. All weather patrol, light icebreaker /major navaids tender capable of operating on all BC coastal waters and in the Arctic. High endurance with cargo and bouy-handling capacity.
Provides helicopter operations from the aft deck.
Duties: Resupply, aids to navigation, science, search and rescue, fisheries enforcement, icebreaking, ice escort and other duties related to Fisheries and Oceans, Canadian Coast Guard and other government programs.
Crewing: Lay day system with a crew change every 28 days/42 days (Arctic).
Registered Tonnage: **Gross:** 3812 t **Net:** 1533.5 t
Displacement: 5025 t **Draft:** 6.08 m
Length: 83 m **Breadth:** 16.2 m
Crew: Crew of 26 **Accommodations:** 51 berths
Propulsion: 3 x Alco/Bombardier, 16 cylinder diesel electric (AC/AC) with 2 fixed pitch propellers and bow thruster.
Horsepower: 5,250 kW (7,665 bhp) **Max. Speed:** 15.5 knots
Fuel Capacity: 920 tonnes **Water Capacity:** 110 tonnes
Electrical: 3 x 2100 kW generators, 1 x 500 kW harbour generator and 1 x 100 kW emergency generator.
Science work areas: 11.5 m² hydrography lab and a 36.72 m² wet lab.
Towing Capacity: Capable of any range of towing, 300 m & 450 m towline, 75 bollard tonnes capability.
Lift/Cargo Gear: 20 t main lift cargo derrick stepped aft, 1 x 8 t, 1 x 5 t auxiliary whips, 2 x 2.3 t HIAB cranes aft.
Cleared Deck Space: Cargo hold with 'tween decks, 1010 cu. M.
Auxiliary Vessels: 8 m surfboat, 7.33 m RHIB, 5 m FRC, 3 m utility inflatable.

NGCC Sir Wilfrid Laurier

Brise-glace léger et baliseur principal

Indicatif d'appel: CGJK **Numéro officiel:** 807038 **IMO n°:** 8320456
Port d'immatriculation: Ottawa **Port d'attache:** Victoria (C.-B.)
Secteur de patrouille: Eaux de la Colombie-Britannique et de l'Arctique.
Construction: 1986 - Canadian Shipbuilding, Collingwood (Ont.)
Description: Navire conçu pour les voyages au long cours, Transports Canada, SOLAS. Brise-glace léger et baliseur principal de patrouille, tous temps, capable de naviguer dans toutes les eaux côtières de la C. B. et dans l'Arctique. Grande autonomie, avec capacité de manutention de cargaison et de bouées. Permet des manoeuvres d'hélicoptère à partir du pont arrière.
Tâches: Réapprovisionnement, aides à la navigation, recherche scientifique, recherche et sauvetage, application des règlements de pêche, déglaçage, escorte dans les glaces et autres tâches reliées aux programmes de la Garde côtière canadienne, de Pêches et Océans et d'autres ministères.
Armement en personnes: Selon le régime d'estarie, avec relève tous les 28 jours (42 jours pour les missions dans l'Arctique).
Jauge officielle: **Brute:** 3 812 t **Nette:** 1 533,5 t
Déplacement: 5 025 t **Tirant d'eau:** 6,08 m
Longueur: 83 m **Largeur:** 16,2 m
Équipage: 26 membres d'équipage **Emménagements:** 51 couchettes
Propulsion: 3 machines diesel-électriques Alco/Bombardier, 16 cylindres (AC/AC) avec 2 hélices à pales fixes et propulseur d'étrave.
Puissance: 5 250 kW (7 665 BHP) **Vitesse maximale:** 15,5 noeuds
Capacité en carburant: 920 tonnes **Capacité en eau:** 110 tonnes
Alimentation électrique: 3 génératrices propulsives 2 100 kW, 1 génératrice de quai 500 kW et 1 génératrice d'urgence 100 kW.
Zones pour travaux scientifiques: un laboratoire d'hydrographie de 11,5 m², et un laboratoire de traitement de 36,72 m².
Capacité de remorquage: Équipé pour tout genre de remorquage, 300 m câbles 2 po et 400 m câbles 2-5/8 po, puissance de traction 75 t.
Appareils de levage: 1 mât de charge principal 20 t incliné à l'arrière, 2 cartahus auxiliaires (1 x 8 t, 1 x 5 t), 2 grues HIAB de 2,3 t à l'arrière.
Superficie de pont libre: 102,4 m², aire marchandises et entreponts, 1 010 m³.
Embarcations auxiliaires: canot à brisants 8 m, canot pneumatique à coque rigide 7,33 m, embarcation rapide de sauvetage 5 m, embarcation de travail pneumatique 3 m.

www.pacific.ccg-gcc.gc.ca

Photo: Gerald Rohatensky

Canada